

АДМИНИСТРАЦИЯ САМПУРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

18.01.2024

пос. Сатинка

№ 95

Об утверждении муниципальной программы Сампурского муниципального округа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» » (в редакции от 01.10.2024 №795, от 29.01.2025 № 96, от 10.02.2025 №143, от 22.05.2025 № 518, от 27.08.2025 № 730)

В целях создания качественной дорожной сети в результате реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения, в соответствии с постановлением администрации Сампурского муниципального округа от 09.01.2024 № 20 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Сампурского муниципального округа Тамбовской области», распоряжением администрации Сампурского муниципального округа от 10.01.2024 № 19-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ Сампурского муниципального округа Тамбовской области», администрация округа постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу Сампурского муниципального округа Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Сампурского муниципального округа Тамбовской области – газете «Официальный вестник Сампурского муниципального округа Тамбовской области».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа В.К.Клинцова.

Глава округа

А.В. Самородов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации округа
от 18.01.2024 № 95

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Сампурского муниципального округа Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»

П А С П О Р Т
программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства (далее ЖКХ) администрации Сампурского муниципального округа
Соисполнители программы	Структурные подразделения администрации Сампурского муниципального округа. Предприятия и организации Сампурского муниципального округа
Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» «Развитие транспортного комплекса»
Цели муниципальной программы	Создание качественно новой дорожной сети в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения; повышение доступности транспортных услуг для населения; сохранение пригородных социально значимых маршрутов; повышение конкурентоспособности транспортного комплекса муниципального округа.

<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на пригородных социально-значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения- 35%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 6%; количество пассажиров, перевезённых автомобильным транспортом - 60,0 тыс.чел.; пассажирооборот автомобильного транспорта - 1600,0 тыс.пас/км.</p>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>2024-2030 гг., реализуется в 1 этап</p>
<p>Объёмы и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>Общие затраты на реализацию программы в 2024-2030 гг. составят – 450120,3 тыс. руб., в т.ч. за счет средств бюджета муниципального округа - 118653,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>

	<p>2024 год – 21277,4 тыс. рублей; 2025 год – 26327,8 тыс. рублей; 2026 год – 14059,3 тыс. рублей; 2027 год – 14988,7,0 тыс. рублей; 2028 год – 14000,0 тыс. рублей; 2029 год – 14000,0 тыс. рублей; 2030 год – 14000,0 тыс. рублей, в т.ч. за счёт средств инициативных платежей, зачисляемых в бюджет муниципальных округов - 553,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 553,5 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей, в т.ч. за счёт средств бюджета Тамбовской обла- сти - 293889,6 тыс. руб., в т.ч. по годам: 2024 год – 38426,0 тыс. рублей; 2025 год – 44411,8 тыс. рублей; 2026 год – 42202,9 тыс. рублей; 2027 год – 42848, 9 тыс. рублей; 2028 год – 42000,0 тыс. рублей; 2029 год – 42000,0 тыс. рублей; 2030 год – 42000,0 тыс. рублей; в т.ч. за счёт средств федерального бюджета - 37024,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 37024,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей.</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием

сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Вопросы по обеспечению безопасности людей на общественных автомобильных дорогах в настоящее время являются одними из острых. Проблемы аварийности, связанные с автомобильным транспортом, приобретают особую актуальность. Значительное место в решении вопросов обеспечения безопасности дорожного движения занимает работа по своевременному ремонту автомобильных дорог и установке дорожных знаков.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в муниципальном округе частично не соответствует экономическим и социальным потребностям. Из 527,7 км. муниципальных автомобильных дорог 446,5 км требуют реконструкции либо капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 85%.

В области автомобильных дорог это привело к занижению роли автотранспортной инфраструктуры. Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Принимая во внимание необходимость системного и комплексного подхода к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения, дальнейшая реализация мероприятий программы продолжит обеспечиваться на основе долгосрочных и устойчивых решений, удовлетворяющих соответствующие потребности населения и экономики, а также повысит роль в предупреждении ДТП малозатратных, но эффективных мероприятий по совершенствованию дорожной инфраструктуры (разделение транспортных и пешеходных потоков, применение средств успокоения движения, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков).

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса.

Низкое качество автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, объектам обслуживания и так далее;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального округа, по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

Транспортный комплекс Сампурского муниципального округа Тамбовской области играет ключевую роль в развитии муниципального округа и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта по осуществлению перевозок на территории муниципального округа.

Услуги по пассажирскому автотранспорту общего пользования на территории муниципального округа осуществляет один автоперевозчик – общество с ограниченной ответственностью «Экипаж» (далее ООО «Экипаж»).

Данным перевозчиком в 2024 году перевезено 41,280 тыс.чел., пассажирооборот составил 579,711 тыс.пасс.км.

Автотранспортное предприятие осуществляет перевозки пассажиров на маршрутах транспорта общего пользования внутри муниципального округа.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от

04.06.2018 № 246-З;

Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

Основными приоритетами муниципальной политики Сампурского муниципального округа Тамбовской области в сфере реализации муниципальной программы и в перечисленных документах являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Сампурского муниципального округа Тамбовской области как инвестиционно-привлекательного округа с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1. Сохранение, совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Создание условий для снижения транспортных издержек в экономике, повышение деловой активности населения муниципального округа путём удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение экологической обстановки путём увеличения пропускной способности автомобильных дорог.

Достижение данной цели обеспечивается в результате решения задач по развитию автомобильных дорог общего пользования (новое строительство, реконструкция, капитальный ремонт), обеспечивающих формирование единого транспортного пространства.

Для снижения транспортных издержек в экономике необходимо повысить эффективность системы товародвижения на базе современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения. Сохранение пригородных социально-значимых маршрутов.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Эта цель обеспечивается решением задач по формированию единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения, обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах.

Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортного комплекса муниципального округа.

Для достижения данной цели необходимо решить задачи по увеличению пропускной способности автомобильных дорог. Совершенствование технических характеристик объектов транспортной инфраструктуры будет способствовать снижению издержек.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования;
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация муниципальной программы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году);

количество пассажиров, перевезённых автомобильным транспортом; пассажирооборот автомобильного транспорта.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит создать качественно новую дорожную сеть в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог; сохранить пригородные социально значимые маршруты;

повысить конкурентоспособность транспортного комплекса муниципального округа.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

4.Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение её задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав двух подпрограмм:

1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путём скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

В соответствии с приоритетами определены цели подпрограммы:

создание качественно новой дорожной сети в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции, ремонту существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;

организация работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог при поддержке инициативных проектов.

2. «Развитие транспортного комплекса»

Для достижения целей подпрограммы необходимо решение следующих задач:

развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;

создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение

доступности транспортных услуг, развития транспортного комплекса муниципального округа:

мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения между населёнными пунктами в границах муниципального округа»;

мероприятие «Возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинг, сублизинг) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями Сампурского муниципального округа»;

мероприятие «Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок»;

мероприятие «Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 №11-З «О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области».

Реализация мероприятий подпрограмм позволит обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования, повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сохранить социально значимые маршруты внутри муниципального округа, сократить издержки, обновить пассажирский автомобильный транспорт.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области и бюджета муниципального округа.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут сохранены социально значимые маршруты, сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения во всех видах перевозок, объекты транспортной инфраструктуры будут оснащены навигационным оборудованием в соответствии с действующим законодательством. Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведён в приложении № 2 к муниципальной программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета муниципального округа и инициативных платежей, зачисляемых в бюджет муниципальных округов. Объем средств на реализацию Программы составляет – 450120,3 тыс. руб.,

в т.ч. за счёт средств бюджета муниципального округа - 118653,2 тыс.рублей, в том числе по годам:

2024 год – 21277,4 тыс. рублей;
2025 год – 26327,8 тыс. рублей;
2026 год – 14059,3 тыс. рублей;
2027 год – 14988,7 тыс. рублей;
2028 год – 14000,0 тыс. рублей;
2029 год – 14000,0 тыс. рублей;
2030 год – 14000,0 тыс. рублей,

в т.ч. за счёт средств инициативных платежей, зачисляемых в бюджет муниципальных округов - 553,5 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2024 год – 0,0 тыс. рублей;
2025 год – 553,5 тыс. рублей;
2026 год – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей,

в т.ч. за счёт средств бюджета Тамбовской области – 293889,6 руб.,

в т.ч. по годам:

2024 год – 38426,0 тыс. рублей;
2025 год – 44411,8 тыс. рублей;
2026 год – 42202,9 тыс. рублей;
2027 год – 42848,9 тыс. рублей;
2028 год – 42000,0 тыс. рублей;
2029 год – 42000,0 тыс. рублей.
2030 год – 42000,0 тыс. рублей,

в т.ч. за счёт средств федерального бюджета - 37024,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2024 год – 37024,0 тыс. рублей;
2025 год – 0,0 тыс. рублей;
2026 год – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей.

Объёмы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы представлено в приложении № 3 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает использование рычагов государственной экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства и транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Сампурского муниципального округа

Тамбовской области.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает выполнение поставленных в муниципальной программе задач, основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Сампурского муниципального округа.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий: организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несёт ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несёт ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом, и в части, его касающейся, а также конечных результатов её реализации;

с учётом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

предоставляет по запросам отдела экономики, сферы услуг и защиты прав потребителей администрации муниципального округа сведения о реализации муниципальной программы.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Приложение № 2
к муниципальной программе
Сампурского муниципального округа
Тамбовской области
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства»

**Перечень мероприятий муниципальной программы Сампурского муниципального округа Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»**

N п/п	Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой	Ответственный	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.:					
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	инициативные платежи, зачисляемые в бюджеты муниципальных округов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1. Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»											
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность автомобильных дорог	км.	2024	527,7	42666,6	-	21746,7	20919,9	-
					2025	527,7	44794,8	-	21848,6	22946,2	-
					2026	527,7	35499,7	-	21848,6	13651,1	-
					2027	527,7	36415,9	-	21848,6	14567,3	-
					2028	527,7	35420,0	-	21720,0	13700,0	-
					2029	527,7	35420,0	-	21720,0	13700,0	-
					2030	527,7	35420,0	-	21720,0	13700,0	-
	Итого:					265637,0	-	152452,5	113184,5	-	
2	Строительство, реконструкция	Отдел архитектуры, строитель-	Протяженность построенных и реконструиро-	км	2024	1,4	43816,8	37024,0	6634,3	158,5	-
					2025	1	7246,5	-	7101,6	144,9	-
					2026	1	9540,5	-	9349,7	190,8	-

	и ремонт автомобильных дорог	ства и ЖКХ администрации округа	ванных автомобильных дорог		2027	1	9540,5	-	9349,7	190,8	-
					2028	1	9100,0	-	9000,0	100,0	-
					2029	1	9100,0	-	9000,0	100,0	-
					2030	1	9100,0	-	9000,0	100,0	-
2.1	Ремонт автодороги в с.Сампур по ул. М.Горького	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2024	0,8	6037,2	-	5916,5	120,7	-
2.2	Строительство автодороги по ул.Дружбы, п.Сатинка	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации	Протяженность	км	2024	0,6	37779,6	37024,0	717,8	37,8	-
2.3	Ремонт автомобильной дороги по ул.Мичуринская в с.Сампур	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации	Протяженность	км	2025	0,5	5776,5	-	5661,0	115,5	-
2.4	Ремонт автомобильной дороги по пер.Октябрьский в с.Сампур	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2025	0,1	1156,6	-	1133,5	23,1	-

2.5	Ремонт автомобильной дороги по ул.Дорожная в пос.Сатинка	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2025	0,08	313,4	-	307,1	6,3	-
2.6	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2026	1,0	9540,5	-	9349,7	190,8	-
2.7	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2027	1,0	9540,5	-	9349,7	190,8	-
2.8	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2028	1,0	9100,0	-	9000,0	100,0	-

2.9	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2029	1,0	9100,0	-	9000,0	100,0	-
2.10	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2030	1,0	9100,0	-	9000,0	100,0	-
Итого							97444,3	37024,0	59435,3	985,0	-
3	Поддержка инициативных проектов	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	2024	-	-	-	-	-	-
					2025	2,88	9581,7	-	5977,8	3050,4	553,5
					2026	-	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-	-

3.1	Устройство твёрдого покрытия из щебня дороги в посёлке совхоза «Россия» по ул. Моло- дежной Сампурског о муници- пального ок- руга Тамбов-	Отдел архитектуры, строитель- ства и ЖКХ администра- ции округа	Протяженность	км	2025	1,44	5994,4	-	2990,0	2650,4	354,0
3.2	Устройство щебеночно- го основания по улице 40 лет Октября от д. № 1 до д. № 72, ул. Непла- новая от д. № 8 до д. № 26 и от ул. 40 лет Ок- тября д. 47 до ул. Не- плановая д. № 3 в селе Сампур Сампурско- го муници- пального	Отдел архитектуры, строитель- ства и ЖКХ администра- ции округа	Протяженность	км	2025	1,44	3587,3	-	2987,8	400,0	199,5
Итого							9581,7	-	5977,8	3050,4	553,5
Всего по подпрограмме:							372663,0	37024,0	217865,6	117219,9	553,5

2. Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса»

4.	Организация транспортного обслуживания населения между населёнными пунктами в границах муниципального округа	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа Финансовое управление администрации Сампурского муниципального округа Тамбовской области			2024	-	9947,6	-	9748,6	199,0	-
					2025	-	9317,4	-	9131,1	186,3	-
					2026	-	10872,3	-	10654,9	217,4	-
					2027	-	11531,5	-	11300,9	230,6	-
					2028	-	11200,0	-	11000,0	200,0	-
					2029	-	11200,0	-	11000,0	200,0	-
					2030	-	11200,0	-	11000,0	200,0	-
Итого:							75268,8	-	73835,5	1433,3	-
5.	Возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинг, сублизинг) пассажирского	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа Финансовое			2024	-	-	-	-	-	-
					2025	-	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-	-

	о автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями Сампурского муниципального округа	управление администрации Сампурского муниципального округа Тамбовской области			2030	-	-	-	-	-	-
Итого							-	-	-	-	-
6.	Предоставлению мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок	Отдел бухгалтерского учёта и отчётности администрации округа			2024	-	210,4	-	210,4	-	-
					2025	-	264,8	-	264,8	-	-
					2026	-	264,8	-	264,8	-	-
					2027	-	264,8	-	264,8	-	-
					2028	-	200,0	-	200,0	-	-
					2029	-	200,0	-	200,0	-	-
					2030	-	200,0	-	200,0	-	-
Итого							1604,8	-	1604,8	-	-
7.	Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях	Отдел бухгалтерского учёта и отчётности администрации округа			2024	-	86,0	-	86,0	-	-
					2025	-	87,9	-	87,9	-	-

профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 №11-3 «О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области»	2026	-	84,9	-	84,9	-	-
	2027	-	84,9	-	84,9	-	-
	2028	-	80,0	-	80,0	-	-
	2029	-	80,0	-	80,0	-	-
	2030	-	80,0	-	80,0	-	-
Итого			583,7	-	583,7	-	-
Всего по подпрограмме:			77457,3	-	76024,0	1433,3	-
Всего по программе:			450120,3	37024,0	293889,6	118653,2	553,5

Приложение № 3
к муниципальной программе
Сампурского муниципального округа
Тамбовской области
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства»

Ресурсное обеспечение
реализации муниципальной программы
Сампурского муниципального округа Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам	всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	инициативные платежи, зачисляемые в бюджет муниципальных округов
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа Сампурского муниципального округа Тамбовской области	"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Сампурского муниципального округа	2024	96727,4	37024,0	38426,0	21277,4	-
			2025	71293,1	-	44411,8	26327,8	553,5
			2026	56262,2	-	42202,9	14059,3	-
			2027	57837,6	-	42848,9	14988,7	-
			2028	56000,0	-	42000,0	14000,0	-
			2029	56000,0	-	42000,0	14000,0	-
			2030	56000,0	-	42000,0	14000,0	-
Итого:				450120,3	37024,0	293889,6	118653,2	553,5

Приложение № 4
к муниципальной программе
Сампурского муниципального округа
Тамбовской области
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства»

ПОДПРОГРАММА
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»

П А С П О Р Т
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Сампурского округа
Соисполнители подпрограммы	Структурные подразделения администрации Сампурского округа Предприятия и организации муниципального округа
Цели подпрограммы	Создание качественно новой дорожной сети в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования;

<p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 35%; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям - 6%.</p>
<p>Сроки и этапы реализации подпрограммы</p>	<p>2024-2030 гг., реализуется в 1 этап</p>
<p>Объёмы и источники финансирования подпрограммы</p>	<p>Общие затраты на реализацию подпрограммы – 372663,0 тыс. руб., в т.ч. за счёт средств бюджета муниципального округа- 117219,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год – 21078,4 тыс. рублей; 2025 год – 26141,5 тыс. рублей; 2026 год – 13841,9 тыс. рублей; 2027 год – 14758,1 тыс. рублей; 2028 год – 13800,0 тыс. рублей; 2029 год – 13800,0 тыс. рублей; 2030 год – 13800,0 тыс. рублей, в т.ч. за счёт средств инициативных платежей, зачисляемых в бюджет муниципального округа - 553,5 тыс. руб.; в том числе по годам: 2024 год – 0,0 тыс. рублей; 2025 год – 553,5 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей, в т.ч. за счёт средств бюджета Тамбовской области – 217865,6 тыс. руб., в т.ч. по годам: 2024 год – 28381,0 тыс. рублей; 2025 год – 34928,0 тыс. рублей; 2026 год – 31198,3 тыс. рублей;</p>

	2027 год – 31198,3 тыс. рублей; 2028 год – 30720,0 тыс. рублей; 2029 год – 30720,0 тыс. рублей; 2030 год – 30720,0 тыс. рублей, в т.ч. за счёт средств федерального бюджета - 37024,0 тыс. руб.;
	в том числе по годам: 2024 год – 37024,0 тыс. рублей; 2025 год – 0,0 тыс. рублей; 2026 год – 0,0 тыс. рублей; 2027 год – 0,0 тыс. рублей; 2028 год – 0,0 тыс. рублей; 2029 год – 0,0 тыс. рублей; 2030 год – 0,0 тыс. рублей.

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство является одним из элементов транспортной инфраструктуры, который обеспечивает свободу передвижения граждан и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог общего пользования определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в округе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям.

Из 154,5 км муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 63 км требуют реконструкции либо капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 41%.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к увеличению стоимости перевозок на 20-25%, ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. При данном техническом состоянии дорожной сети автомобиль на наших дорогах расходует в 1,5 раза больше горючего, чем на автомагистралях с нормальными техническими показателями.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей.

Низкое качество автодорог является причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, объектам обслуживания и так далее;
- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;
- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;
- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;
- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;
- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;
- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах муниципального округа по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы её реализации

Основными приоритетами муниципальной политики Сампурского муниципального округа Тамбовской области в сфере реализации подпрограммы является готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Сампурского муниципального округа Тамбовской области как инвестиционно-привлекательного округа с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определены цели подпрограммы:

создание качественно новой дорожной сети в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующих развитию экономики, решению социальных проблем, повышение жизненного и культурного уровней населения; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования;

- сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающей нормативным требованиям.

Развитие сети автомобильных дорог непосредственно повлияет на темпы реализации инвестиционных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, решения жилищных проблем.

Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты

Состав целевых индикаторов и показателей увязан с основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно-значимые результаты развития в области развития сети автомобильных дорог общего пользования и отвечают задачам социально-экономического развития Сампурского муниципального округа Тамбовской области на период до 2030 года.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

К таким показателям относятся:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2024 году).

Результатами реализации подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей.

Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Реализация подпрограммы позволит повысить качественные характеристики автомобильных дорог общего пользования, в результате строительства, реконструкции, капитального ремонта, что благоприятно отразится на безопасности дорожного движения.

4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путём скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение №1) включают ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

Выполнение работ по реконструкции, ремонту существующей сети автомобильных дорог и увеличение протяженности автомобильных дорог за счёт строительства новых;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения;

организация работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог при поддержке инициативных проектов.

Мероприятия осуществляются за счёт средств бюджета муниципального округа.

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Тамбовской области, бюджета муниципального округа и инициативных платежей, зачисляемых в бюджет муниципального округа. Объем средств на реализацию подпрограммы составляет - 372663,0 тыс. руб., в том числе из бюджета муниципального округа – 117219,9 тыс. руб.,

в т.ч. по годам:

2024 год – 21078,4 тыс. рублей;

2025 год – 26141,5 тыс. рублей;

2026 год – 13841,9 тыс. рублей;

2027 год – 14758,1 тыс. рублей;

2028 год – 13800,0 тыс. рублей;

2029 год – 13800,0 тыс. рублей;

2030 год – 13800,0 тыс. рублей,

в т.ч. за счёт средств инициативных платежей, зачисляемых в бюджет муниципального округа - 553,5 тыс. руб.,

в т.ч. по годам:

2024 год – 0,0 тыс. рублей;

2025 год – 553,5 тыс. рублей;

2026 год – 0,0 тыс. рублей;

2027 год – 0,0 тыс. рублей;

2028 год – 0,0 тыс. рублей;

2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей,
в т.ч. за счёт средств бюджета Тамбовской области – 217865,6 тыс. руб.,
в т.ч. по годам:

2024 год – 28381,0 тыс. рублей;
2025 год – 34928,0 тыс. рублей;
2026 год – 31198,3 тыс. рублей;
2027 год – 31198,3 тыс. рублей;
2028 год – 30720,0 тыс. рублей;
2029 год – 30720,0 тыс. рублей;
2030 год – 30720,0 тыс. рублей.

в т.ч. за счёт средств федерального бюджета - 37024,0 тыс. руб.,
в том числе по годам:

2024 год – 37024,0 тыс. рублей;
2025 год – 0,0 тыс. рублей;
2026 год – 0,0 тыс. рублей;
2027 год – 0,0 тыс. рублей;
2028 год – 0,0 тыс. рублей;
2029 год – 0,0 тыс. рублей;
2030 год – 0,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 2 к подпрограмме.

Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению.

6. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учётом интересов хозяйствующих субъектов Сампурского муниципального округа Тамбовской области.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации муниципального округа. Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий: организует и координирует реализацию подпрограммы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несёт ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несёт ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей подпрограммы в целом, и в части, его касающейся, а также конечных результатов её реализации; с учётом результатов оценки эффективности подпрограммы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации подпрограммы, разрабатывает и представляет для

согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальной программе; предоставляет по запросам отдела экономики, сферы услуг и защиты прав потребителей администрации муниципального округа сведения о реализации муниципальной программы.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджета муниципального округа.

Приложение № 1
к подпрограмме «Совершенствование
и развитие сети автомобильных дорог»

**Перечень мероприятий подпрограммы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»**

N п/	Наименование основного мероприятия ведомственной целевой программы	Ответственный	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.:					
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	инициативные платежи, зачисляемые в бюджет муниципальных	
1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11
1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность автомобильных дорог	км.	2024	527,7	42666,6	-	21746,7	20919,9	-
					2025	527,7	44794,8	-	21848,6	22946,2	-
					2026	527,7	35499,7	-	21848,6	13651,1	-
					2027	527,7	36415,9	-	21848,6	14567,3	-
					2028	527,7	35420,0	-	21720,0	13700,0	-
					2029	527,7	35420,0	-	21720,0	13700,0	-
					2030	527,7	35420,0	-	21720,0	13700,0	-
						265637,0		152452,5	113184,5		
2	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ адми-	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	2024	1,4	43816,8	37024,0	6634,3	158,5	-
					2025	1	7246,5	-	7101,6	144,9	-
					2026	1	9540,5	-	9349,7	190,8	-
					2027	1	9540,5	-	9349,7	190,8	-
					2028	1	9100,0	-	9000,0	100,0	-

	дорог	нистрации округа			2029	1	9100,0	-	9000,0	100,0	-
					2030	1	9100,0	-	9000,0	100,0	-
2.1	Ремонт авто- дороги в с.Сампур по ул. М.Горького	Отдел архитекту- ры, строитель- ства и ЖКХ администра- ции округа	Протяженность	км	2024	0,8	6037,2	-	5916,5	120,7	-
2.2	Строитель- ство автодо- роги по ул.Дружбы, п.Сатинка	Отдел архитекту- ры, строитель- ства и ЖКХ администра- ции округа	Протяженность	км	2024	0,6	37779,6	37024,0	717,8	37,8	-
2.3	Ремонт автомобиль- ной дороги по ул. Мичуринская в с.Сампур	Отдел архитекту- ры, строитель- ства и ЖКХ администра- ции округа	Протяженность	км	2025	0,5	5776,5	-	5661,0	115,5	-

2.4	Ремонт автомобильной дороги по пер. Октябрьский в с.Сампур	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2025	0,1	1156,6	-	1133,5	23,1	-
2.5	Ремонт автомобильной дороги по ул. Дорожная в пос.Сатинка	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2025	0,08	313,4	-	307,1	6,3	-
2.6	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2026	1,0	9540,5	-	9349,7	190,8	-
2.7	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2027	1,0	9540,5	-	9349,7	190,8	-

2.8	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2028	1,0	9100,0	-	9000,0	100,0	-
2.9	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2029	1,0	9100,0	-	9000,0	100,0	-
2.10	Ремонт автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2030	1,0	9100,0	-	9000,0	100,0	-
Итого							97444,3	37024,0	59435,3	985,0	-
3	Поддержка инициативных проектов	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	2024	-	-	-	-	-	-
					2025	2,88	9581,7	-	5977,8	3050,4	553,5
					2026	-	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-	-

					2029	-	-	-	-	-	-
					2030	-	-	-	-	-	-
3.1	Устройство твердого покрытия из щебня дороги в посёлке совхоза «Россия» по ул. Молодежной Сампурского муниципального округа Тамбовской области	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2025	1,44	5994,4	-	2990,0	2650,4	354,0
3.2	Устройство щебеночного основания по улице 40 лет Октября от д. № 1 до д. № 72, ул. Неплановая от д. № 8 до д. № 2б и от ул. 40 лет Октября д. 47 до ул. Неплановая д. № 3 в селе Сампур Сампурского муниципального округа Тамбовской области	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	Протяженность	км	2025	1,44	3587,3	-	2987,8	400,0	199,5

	Итого:			9581,7	-	5977,8	3050,4	553,5
	Всего по подпрограмме:			372663,0	37024,0	217865,6	117219,9	553,5

Приложение № 2
к подпрограмме «Совершенствование
и развитие сети автомобильных
дорог»

Ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной подпрограммы	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.					
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	инициативные платежи, зачисляемые в бюджеты муниципальных округов	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Подпрограмма	"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог »	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	2024	86483,4	37024,0	28381,0	21078,4	-
			2025	61623,0	-	34928,0	26141,5	553,5
			2026	45040,2	-	31198,3	13841,9	-
			2027	45956,4	-	31198,3	14758,1	-
			2028	44520,0	-	30720,0	13800,0	-
			2029	44520,0	-	30720,0	13800,0	-
ИТОГО				372663,0	37024,0	217865,6	117219,9	553,5

Приложение № 5
к муниципальной программе
Сампурского муниципального округа
Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и
дорожного хозяйства»

ПОДПРОГРАММА
«Развитие транспортного комплекса»

ПАСПОРТ
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Сампурского муниципального округа
Соисполнители программы	Структурные подразделения администрации муниципального округа предприятия и организации округа
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках; сохранение пригородных социально значимых маршрутов
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; обновление парка автомобильного пассажирского транспорта; создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Количество пассажиров, перевезённых автомобильным транспортом - 60,0 тыс. человек; пассажирооборот автомобильного транспорта - 1600,0 тыс. пассажиро-км
Сроки и этапы реализации	2024-2030 годы, реализуется в один этап

подпрограммы	
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Всего - 77457,3 тыс. руб., в т.ч. за счет бюджета муниципального округа - 1433,3 тыс. руб, в том числе по годам: 2024 год – 199,0 тыс. рублей; 2025 год – 186,3 тыс. рублей; 2026 год – 217,4 тыс. рублей; 2027 год – 230,6 тыс. рублей; 2028 год – 200,0 тыс. рублей; 2029 год – 200,0 тыс. рублей; 2030 год – 200,0 тыс. рублей, в т.ч. за счёт средств бюджета Тамбовской области - 76024,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2024 год – 10045,0 тыс. рублей; 2025 год – 9483,8 тыс. рублей; 2026 год – 11004,6 тыс. рублей; 2027 год – 11650,6 тыс. рублей; 2028 год – 11280,0 тыс. рублей; 2029 год – 11280,0 тыс. рублей; 2030 год – 11280,0 тыс. рублей.</p>

1.Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

На территории Сампурского муниципального округа автомобильный транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры муниципального округа.

Проблема развития транспортного обслуживания и обеспечения доступа населения к качественным транспортным услугам актуальны как для Тамбовской области, так и для Сампурского муниципального округа.

Формирование стратегических направлений развития транспорта необходимо осуществлять на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы, в тесной взаимосвязи с общими направлениями социально-экономического развития Сампурского муниципального округа.

Транспортная инфраструктура объединяет все сельские поселения округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и ка-

чества жизни населения округа.

Пассажирские перевозки на территории Сампурского муниципального округа осуществляется только автомобильным транспортом общего пользования - автобусами.

Услуги по пассажирскому автотранспорту общего пользования на территории района осуществляет один автоперевозчик: общество с ограниченной ответственностью «Экипаж».

Данным перевозчиком в 2024 году перевезено 41,280 тыс.чел., пассажирооборот составил 579,711 тыс.пасс.км. Протяженность сельских маршрутов Сампурского округа составляет более 239 км, перевозчики имеют 3 единицы подвижного состава, которые задействованы на внутримunicipальных маршрутах.

Существующее состояние улично-дорожной сети округа определяет низкую скорость сообщения пассажирского транспорта общего пользования и, как следствие, недостаточную конкурентоспособность и эффективность его работы.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса препятствуют следующие проблемы:

- убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- большой износ и недостаток транспортных средств.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

На территории муниципального округа проведена оптимизация маршрутной сети, но при этом на фоне увеличения себестоимости перевозки по пригородным внутримunicipальным маршрутам остаются убыточными.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

И без того сложная ситуация усугубляется изменениями в федеральном и отраслевом законодательстве:

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах

оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» с 01 апреля 2013 года юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны установить тахографы на транспортные средства;

в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» с 01 января 2011 г. все транспортные средства должны быть оснащены средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Нововведения направлены на повышение уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок. Однако выполнение требований, установленных перечисленными выше правовыми актами, предполагает возникновение у перевозчиков дополнительных финансовых затрат.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Настоящая подпрограмма разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2035 года, утвержденной Законом области от 04.06.2018 № 246-З;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Государственной программе Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596;

Основными приоритетами муниципальной политики Сампурского муниципального округа Тамбовской области в сфере реализации подпрограммы являются: готовность транспортной инфраструктуры муниципального округа для обеспечения эффективной работы инвесторов, продвижение Сампурского муниципального округа как инвестиционно-привлекательного муниципального округа с развитой транспортной инфраструктурой и доступностью населения к различным видам транспортного обеспечения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы:

обеспечение потребности населения в перевозках, в том числе на социально значимых маршрутах, выполнение требований, установленных действующим законодательством к транспортным средствам.

Достижение данной цели означает удовлетворение потребностей населения по передвижению, отсутствие дефицита мощностей, высокую пропускную способность и техническую оснащенность объектов транспортной инфраструктуры, ликвидацию ограничений на развитие существующих и освоение новых территорий, а также повышение ценовой доступности социально значимых услуг транспорта и обеспечение поддержки перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, развитие инфраструктуры транспортного комплекса.

Кроме того, достижение данной цели будет означать формирование транспортного комплекса более высокого уровня.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач: развитие инфраструктуры автомобильного транспорта;

создание условий для обеспечения перевозок пассажиров автомобильным транспортом, в том числе на социально значимых маршрутах.

В результате реализации мероприятий подпрограммы будут сохранены социально значимые маршруты, сформирован транспортный комплекс, способный удовлетворить потребности населения во всех видах перевозок, объекты транспортной инфраструктуры будут оснащены навигационным оборудованием в соответствии с действующим законодательством. Реализация подпрограммы предусматривается в один этап в 2024-2030 годах.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Состав целевых индикаторов и показателей подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы на весь период ее реализации, и структурирован с учетом минимизации количества.

Показатели подпрограммы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области транспортного обслуживания населения и отвечают социально-экономического развития Сампурского муниципального округа Тамбовской области на период до 2030 года. Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач подпрограммы по годам реализации приведены в Приложении №1 к муниципальной программе.

К таким показателям относятся:

количество пассажиров, перевезённых автомобильным транспортом; пассажирооборот автомобильного транспорта.

Результатами реализации Подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, сохранение социально значимых маршрутов. Решение задач Подпрограммы будет способствовать повышению

пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Мероприятия подпрограммы «Развитие транспортного комплекса» включают ряд практических мероприятий, направленных на повышение доступности транспортных услуг, развития транспортного комплекса муниципального округа:

мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения между населёнными пунктами в границах муниципального округа»;

мероприятие «Возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинг, сублизинг) пассажирского автомобильного транспорта для организации транспортного обслуживания населения между поселениями Сампурского муниципального округа»;

мероприятие «Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок»;

мероприятие «Предоставление бесплатного проезда для обучающихся в образовательных организациях профессионального образования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 №11-З «О социальной поддержке многодетных семей в Тамбовской области».

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта для социально незащищённых слоёв населения, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет средств бюджета Тамбовской области и бюджета муниципального округа.

Перечень мероприятий подпрограммы приведён в приложении № 1 к подпрограмме.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств бюджета муниципального округа и областного бюджетов (приложение № 1 к подпрограмме).

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет - 77457,3 тыс. руб., в том числе за счёт средств областного бюджета: - 76024,0

тыс. рублей,

в том числе по годам:

2024 год – 10045,0 тыс. рублей;

2025 год – 9483,8 тыс. рублей;

2026 год – 11004,6 тыс. рублей;

2027 год – 11650,6 тыс. рублей;

2028 год – 11280,0 тыс. рублей;

2029 год – 11280,0 тыс. рублей;

2030 год – 11280,0 тыс. рублей,

в т.ч. за счёт средств бюджета муниципального округа - 1433,3 тыс. руб.;

в том числе по годам:

2024 год – 199,0 тыс. рублей;

2025 год – 186,3 тыс. рублей;

2026 год – 217,4 тыс. рублей;

2027 год – 230,6 тыс. рублей;

2028 год – 200,0 тыс. рублей;

2029 год – 200,0 тыс. рублей;

2030 год – 200,0 тыс. рублей.

Субсидии из бюджета муниципального округа будут предоставляться на возмещение выпадающих доходов на социально значимых маршрутах. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

7. Механизмы реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов муниципальной, экономической, финансовой и бюджетной политики в области транспорта с учетом интересов хозяйствующих субъектов Сампурского муниципального округа Тамбовской области.

Механизм выполнения поставленных в подпрограмме задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Сампурского муниципального округа. Соисполнителями подпрограммы являются структурные подразделения администрации муниципального округа, предприятия и организации муниципального округа.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий подпрограммы, перечня проектов по реализации программных мероприятий.

Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации подпрограммы утверждается решением Совета депутатов Сампурского муни-

ципального округа Тамбовской области по соответствующей муниципальной программе целевой статье расходов бюджета.

Приложение № 1
к подпрограмме
«Развитие транспортного комплекса»

Перечень мероприятий подпрограммы "Развитие транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.:				
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Организация транспортного обслуживания населения между населёнными пунктами в границах муниципального округа	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	осуществление пассажирских перевозок, на пригородных социально значимых маршрутах		2024	-	9947,6	-	9748,6	199,0

					2025	-	9317,4	-	9131,1	186,3
					2026	-	10872,3	-	10654,9	217,4
					2027	-	11531,5	-	11300,9	230,6
					2028	-	11200,0	-	11000,0	200,0
					2029	-	11200,0	-	11000,0	200,0
					2030	-	11200,0	-	11000,0	200,0
	Итого						75268,8	-	73835,5	1433,3
2.	Возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинг, сублизинг) пассажирского автомобильного транспорта для организации транс-	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа, финансовое управление администрации Сампурского муниципального округа Тамбовской области								
					2025	-	-	-	-	-
					2026	-	-	-	-	-
					2027	-	-	-	-	-
					2028	-	-	-	-	-
					2029	-	-	-	-	-

	портного обслуживания населения между поселениями Сампурского муниципального округа				2030	-	-	-	-	-
						-	-	-	-	-
3.	Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по оплате проезда в автомобильном транспорте на маршрутах регулярных перевозок	Отдел бухгалтерского учёта и отчётности администрации округа, финансовое управление администрации Сампурского муниципального округа Тамбовской области			2024	-	210,4	-	210,4	-
					2025	-	264,8	-	264,8	-
					2026	-	264,8	-	264,8	-
					2027	-	264,8	-	264,8	-
					2028	-	200,0	-	200,0	-
					2029	-	200,0	-	200,0	-
					2030	-	200,0	-	200,0	-
Итого							1604,8	-	1604,8	-
4.	Предоставление бесплат-	Отдел бухгалтерского учёта			2024	-	86,0	-	86,0	-

ного проезда для обучаю- щихся в обра- зовательных организациях профессио- нального об- разования в соответствии с Законом Тамбовской области от 26.05.2011 №11-3 «О со- циальной под- держке мно- годетных се- мей в Тамбов- ской области»	и отчётности администрации округа финансовое управление администрации Сампурского муниципально- го округа Там- бовской обла- сти	2025	-	87,9	-	87,9	-
		2026	-	84,9	-	84,9	-
		2027	-	84,9	-	84,9	-
		2028	-	80,0	-	80,0	-
		2029	-	80,0	-	80,0	-
		2030	-	80,0	-	80,0	-
Итого			-	583,7	-	583,7	-
Всего по подпрограмме				77457,3	-	76024,0	1433,3

Приложение № 2
к подпрограмме
«Развитие транспортного
комплекса»

Ресурсное обеспечение
реализации подпрограммы "Развитие транспортного комплекса"
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование подпрограммы	Ответственный исполнитель	Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			по годам, всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет муниципального округа	
1	2	3	4	5	6	7	
Подпрограмма Сампурского муниципального округа Тамбовской области	"Развитие транспортного комплекса»	Отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации округа	2024	10244,0	-	10045,0	199,0
			2025	9670,1	-	9483,8	186,3
			2026	11222,0	-	11004,6	217,4
			2027	11881,2	-	11650,6	230,6
			2028	11480,0	-	11280,0	200,0
			2029	11480,0	-	11280,0	200,0
			2030	11480,0	-	11280,0	200,0
Итого:				77457,3	-	76024,0	1433,3